



308 BERLINE
PRIX NOVEMBRE 2024 – BELGIQUE

308 BERLINE

Prix

| | MOTORISATION | | PORTES | CYL. | KW | CH | CV | HTVA | TVAC |
|--------|------------------------|-------------------------------|----------|------|------|------|----|-----------|------------------|
| STYLE | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 25 896,69 | 31 335,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 26 640,50 | 32 235,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 33 433,88 | 40 455,00 |
| | | | | | | | | | |
| ALLURE | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 26 764,46 | 32 385,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 27 508,26 | 33 285,00 |
| | Plug-in HYBRID essence | 1.6 Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 | 5 Portes | 1598 | 110* | 150* | 9 | 33 376,03 | 40 385,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 35 442,15 | 42 885,00 |
| GT | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 29 533,06 | 35 735,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 30 276,86 | 36 635,00 |
| | Plug-in HYBRID essence | 1.6 Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 | 5 Portes | 1598 | 110* | 150* | 9 | 36 144,63 | 43 735,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 37 466,94 | 45 335,00 |
| | | | | | | | | | |

EAT : Efficient Automatic Transmission (boite de vitesses automatique) * Moteur thermique

À partir du 1^{er} janvier 2024, lorsque vous achetez un nouveau véhicule, vous payez une contribution environnementale de 10 € TVAC pour assurer le recyclage futur de votre véhicule. Ce montant sera donc ajouté à votre facture d'achat. Plus d'infos sur www.febelauto.be

STYLE : ÉQUIPEMENT DE BASE

- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (airbag passager neutralisable), airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux aux places avant et arrière
- Isofix : fixation Isofix (top tether) aux 2 places latérales arrière
- Détection de sous-gonflage indirecte
- ESP Déconnectable avec fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
- Frein de stationnement électrique
- Projecteurs Eco-LED
- **Pack Drive Assist** : Pack Safety (Active Safety Brake piloté par caméra et radar, régulateur et limiteur de vitesse, alerte active de franchissement involontaire de ligne et de bas côtés, reconnaissance étendue des panneaux, alerte attention conducteur) + régulateur de vitesse adaptatif avec fonction 30 km/h sur boîte manuelle, avec fonction Stop&Go sur boîte automatique
- Détecteur d'obstacles arrière
- Air conditionné avec régulation de température bizona
- Allumage automatique des feux, essuie-vitres avant automatiques
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Condamnation centralisée des portes avec commande à distance (2 clés)
- Direction assistée électrique
- Volant cuir compact, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes intégrées
- Sélecteur de mode (mode Eco sur boîte de vitesses manuelle - Mode Eco et mode Sport sur boîte de vitesses automatique)
- Lève-vitres avant et arrière électriques à commande séquentielle, antipincement
- Vitres latérales arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Démarrage mains libres
- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Jantes en alliage léger 16" AUCKLAND
- Logos Style sur ailes avant
- Combiné numérique tête haute 10"
- Ecran tactile 10" HD capacitif
- **Peugeot Connect Radio** :
 - Radio DAB+
 - Fonction Mirror screen sans fil (Apple Carplay™, Android Auto™)
 - Kit mains libres Bluetooth
 - Télémaintenance
 - 1 port USB avant charge + 1 port USB avant charge 6 data
- Prise 12V avant
- Siège conducteur : mécanique avec réglage en hauteur et lombaire
- Siège passager avant : mécanique avec réglage en hauteur
- 3 appuie-têtes arrière

Sur PHEV :

- Sélecteur de mode : modes Électrique, Hybride, Sport
- Câble de recharge monophasé T2 mode 2 (8 A, 1,8 kW pour prise domestique standard)
- Chargeur embarqué monophasé 3,7 kW
- Jantes en alliage léger 17" HALONG
- Pré-conditionnement thermique via MyPeugeot ou l'écran central (essai gratuit pendant 6 mois)

Sur Électrique :

- Jantes en alliage léger 18" OTTAWA (215/45R18 Classe A)
- Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW
- Pré-conditionnement thermique via MyPeugeot ou l'écran central (essai gratuit pendant 6 mois)

ALLURE : EQUIPEMENT STYLE +

- DRL à LED nouvelle signature Peugeot
- **Visiopark 1** : Détecteur d'obstacles arrière + caméra de recul
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- Jantes en alliage léger diamantées 17" HALONG
- 1 port USB avant charge + 1 port USB avant charge 6 data + 2 ports USB-C charge à l'arrière
- **Sur la version électrique :**
 - Jantes en alliage léger 18" OTTAWA
 - Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
 - Chargeur embarqué triphasé 11 kW

GT : ÉQUIPEMENT ALLURE +

- **Peugeot Connect Nav**:
 - Navigation 3D connectée avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois)
 - i-toggles personnalisables
 - Peugeot Connect SOS & Assistance (10 ans)
- **Driver Sport Pack** : typage de la cartographie pédale, de la direction assistée, de l'éclairage du combiné, acoustique moteur spécifique. Non disponible sur E-308
- Détecteurs d'obstacles avant
- Accès et démarrage mains libres
- Jantes en alliage léger 18" KAMAKURA diamantées
- Rétroviseurs avec éclairage d'accueil
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre
- Logos latéraux emblème Lion
- Surtapis avant et arrière
- Pédalier et repose-pied alu
- Seuils de portes avant en aluminium
- **Sur la version électrique :**
 - Volant chauffant
 - Jantes en alliage léger 18" OTTAWA
 - Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
 - Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
 - Chargeur embarqué triphasé 11 kW

| | CODES | STYLE | | ALLURE | | GT | | HTVA | TVAC |
|--|--------------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|----------|-----------------|
| | | ICE | BEV | ICE | BEV | ICE | BEV | | |
| SÉCURITÉ/ASSISTANCE A LA CONDUITE | | | | | | | | | |
| Pack Vision 360 & Drive Assist : | | | | | | | | | |
| - Visiopark 3 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 360° (1G1B) - Alarme périmétrique, volumétrique, anti-soulèvement - Pack Drive Assist + Rear warning : surveillance d'angles-morts longue portée (Lane Change Assist) + alerte de trafic arrière transversal (Rear Cross Traffic Alert) | J6GT | - | - | ○ | ○ | - | - | 785,12 | 950,00 |
| Pack Vision 360 & Drive Assist Plus : | | | | | | | | | |
| - Pack Drive Assist Plus : Pack Drive Assist + Rear warning + Aide au maintien de la position dans la voie - Visiopark 3 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 360° - Alarme périmétrique, volumétrique avec fonction anti-soulèvement + Supercondamnation des portes - Clean Cabin + Air Quality System - Combiné numérique 3D tête haute 10'', personnalisable | J6OB | - | - | - | - | ○ | ○ | 619,83 | 750,00 |
| Ecrous de roues anti-voil | QF01 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 16,53 | 20,00 |
| CONFORT | | | | | | | | | |
| Pack Attelage : Rotule Démontable Sans Outil + ESP avec fonction TSM (contrôle de stabilité de la remorque). | | | | | | | | | |
| Sur les versions électriques : pour porte-vélos uniquement. Remorquage et tractage non autorisé ! | AQ05 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 495,87 | 600,00 |
| PNEUS ET JANTES | | | | | | | | | |
| Kit anticrevaison | LV02 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 16,53 | 20,00 |
| Prédisposition roue de secours. Non disponible sur les versions PHEV. Incompatible avec J6C4 et LV02 | ZHW9 ZHX0 | - | - | ○ | - | ○ | - | 16,53 | 20,00 |
| Jantes en alliage léger 18'' PORTLAND diamantées + vernis noir | ZHUN | - | - | - | - | ○ | - | 82,64 | 100,00 |
| Jantes en alliage léger 18'' PORTLAND diamantées + vernis noir + prédisposition roue de secours. Incompatible avec J6G5. Non disponible sur PHEV | ZHX1 | - | - | - | - | ○/- | - | 99,17 | 120,00 |
| LIGNE INTÉRIEURE ET EXTERIEURE | | | | | | | | | |
| Peinture métallisée | OMM0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 694,21 | 840,00 |
| Peinture vernie | OMM5 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 884,30 | 1 070,00 |
| MULTIMEDIA/NAVIGATION | | | | | | | | | |
| Peugeot Connect Nav: | | | | | | | | | |
| - Navigation 3D avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois) - i-toggles personnalisables - Peugeot Connect SOS & Assistance (10 ans) | ZJ53 | ○ | - | - | - | - | - | 661,16 | 800,00 |
| Navigation & Access Pack: | | | | | | | | | |
| - Navigation 3D avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois) - i-toggles personnalisables - Peugeot Connect SOS & Assistance (10 ans) - Accès et démarrage mains libres - Recharge smartphone sans fil | J6C5 | - | - | ○ | ○ | - | - | 743,80 | 900,00 |
| Sensation Pack : | | | | | | | | | |
| - Pack HiFi Focal : 2 tweeters, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière, 1 voie centrale, 1 caisson de basse - Recharge smartphone sans fil - Toit ouvrant électrique avec véлум Incompatible avec ZHX0 et ZHX1 | J6C4 | - | - | - | - | ○ | - | 1 570,25 | 1 900,00 |
| Sensation Pack : | | | | | | | | | |
| - Recharge smartphone sans fil - Toit ouvrant électrique avec véлум | J6NQ | - | - | - | - | - | ○ | 1 074,38 | 1 300,00 |

● Équipement de base ○ Option

| | CODES | STYLE | | ALLURE | | GT | | EXCL. BTW | INCL. BTW |
|---|-------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-----------|-----------------|
| | | ICE | BEV | ICE | BEV | ICE | BEV | | |
| SIÈGES | | | | | | | | | |
| Alcantara Executive Pack : | | | | | | | | | |
| - Garnissage Maille/Alcantara/Top Fraxx Knit Noir Mistral entraîne : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, massant, nez de coussin manuel | | | | | | | | | |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant, massant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| DBFX | - | - | - | - | - | ○ | - | 1 074,38 | 1 300,00 |
| Alcantara Executive Pack : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR semi-électrique : inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, massant, nez de coussin manuel. Réglage manuel de la longueur | | | | | | | | | |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant, massant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| DBFX | - | - | - | - | - | - | ○ | 991,74 | 1 200,00 |
| Comfort Pack : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR mécanique : rehausse mécanique, nez de coussin mécanique, site électrique et lombaire pneumatique, chauffant | | | | | | | | | |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| J6GU | - | - | ○ | - | - | - | - | 537,19 | 650,00 |
| Comfort Pack : | | | | | | | | | |
| - Sièges avant chauffants | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| J6G6 | - | - | - | ○ | - | - | - | 247,93 | 300,00 |
| ENVIRONNEMENT PLUG-IN HYBRID | | | | | | | | | |
| Chargeur embarqué monophasé 7,4 kW | | | | | | | | | |
| LZ02 | - | - | ○ | - | ○ | - | - | 371,90 | 450,00 |
| ENVIRONNEMENT ELECTRIQUE | | | | | | | | | |
| Pompe à chaleur | | | | | | | | | |
| 2501 | - | ○ | - | ○ | - | ○ | - | 371,90 | 450,00 |

● Équipement de base ○ Option



308 BERLINE

Coloris et garnissages

| | COLORIS MÉTALLISÉS | | | | | COLORIS VERNI |
|--|--------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | Blanc Okenite* | Gris Artense* | Gris Selenium* | Noir Perla Nera* | Bleu Obsession** | Rouge Elixir* |
| STYLE | | | | | | |
| Tissu Style gris Tramontane Surpiquûres orange Sunrise Dominante : noir Planche de bord : noir | • | • | | • | • | |
| ALLURE | | | | | | |
| Mi-Tep Falgo Noir Mistral Dominante : noir Planche de bord : noir | • | • | • | • | • | • |
| GT | | | | | | |
| Tissu/Alcantara/Tep new Belomka noir Mistral** Dominante : noir Planche de bord : noir | • | • | • | • | • | • |
| Maille/Alcantara/Tep Fraxx Knit Noir Mistral* Dominante : noir Planche de bord : noir | • | • | • | • | • | • |

● Association possible

* En option

** De série



Moteur(s) électrique(s)

| | | PLUG-IN HYBRID | ELECTRIC |
|---|--|------------------------------|-------------------------|
| | | PLUG-IN HYBRID 180 | ELECTRIC 156 |
| Moteur électrique | | 1 à l'avant | |
| Puissance maximum | (kW) | 81 | 115 |
| | (ch) | 110 | 156 |
| Régime puissance maxi (tr/min) | | 2500 | |
| Couple maxi | (Nm) | 320 | 270 |
| Régime couple maxi (tr/min) | | entre 500 et 2500 | entre 500 et 4060 |
| Batterie Haute tension | (kWh/km) | Lithium-Ion 12,4/100 | Lithium-Ion 54/100 |
| Autonomie électrique WLTP mixte | (min-max km) | 59-60 | |
| Consommation d'énergie électrique (EC AC, weighted) | (kWh/100 km) | 15 | |
| Chargeur embarqué | (kW) | 3,7 de série / 7,4 en option | Triphasé 11 kW de série |
| Temps de charge - 0 à 100% sur PHEV - 20 à 80% sur électrique | Prise domestique 10A avec chargeur 3,7 kW) | 7h05 | 15h50 |
| | Prise renforcée type Green'up 16A avec chargeur embarqué 3,7 kW) | 3h55 | |
| | WallBox 32A avec chargeur embarqué 7,4 kW) | 1h40 | 4h40 |
| | Station de recharge rapide 160 kW DC | | 30 min |



| MOTORISATIONS | | ESSENCE | | DIESEL | | PLUG-IN HYBRID | | ELECTRIC | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|----------------------|--|
| Dénomination | | Hybrid 136 e-DCS6 | | 1.5 BlueHDi S&S | | PLUG-IN HYBRID 180 | | ELECTRIC 156 | |
| Cylindrée (cm ³) | | 1199 | | 1499 | | 1598 | | | |
| CV fiscaux | | 7 | | 8 | | 9 | | 4 | |
| Puissance maxi | | 100 (kW) | | 96 | | 110 | | | |
| | | 136 (ch) | | 130 | | 150 | | | |
| Régime puissance maxi (tr/min) | | 5500 | | 3750 | | 4250 | | | |
| Couple maxi | | 230 (Nm) | | 300 | | 250 | | | |
| Régime couple maxi (tr/min) | | 1750 | | 1750 | | 1750 | | | |
| Norme | | Euro 6 | | Euro 6 | | Euro 6 | | Euro 6 | |
| Pneumatiques | | 205/55R16 V Classe A 225/45R17 V Classe A 225/40R18 Y Classe A | | 205/55R16 V 225/45R17 V 225/40R18 Y | | 225/45R17 V Classe A 225/40R18 Y Classe A | | 215/45R18 V Classe A | |
| PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE | | | | | | | | | |
| Puissance maximum cumulée (kW/ch) | | | | | | 132 / 180 | | | |
| Couple maximum cumulé (Nm) | | | | | | 360 | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | | | |
| Boîte de vitesses | | e-DCS6 | | EAT8 | | e-EAT8 | | Automatique | |
| PERFORMANCES (conducteur seul) | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale sur circuit (km/h) | | 210 | | 207 | | 225/135 Electric | | 170 | |
| Accélérations (sec.) | | 0 à 100 km/h | | 9 | | 10,6 | | 7,7 | |
| | | départ arrêté : 1.000 m | | 30,3 | | 31,7 | | 27,7 | |
| | | | | | | | | 31,6 | |
| CONSOMMATIONS NORME WLTP MIN-MAX | | | | | | | | | |
| MIXTE (Combined) | | 4,7 à 5,8 | | 106 à 131 | | 4,9 à 5,6 | | 128 à 148 | |
| | | | | | | 1,0 à 1,4 | | 24 à 32 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| ÉMISSIONS NOx (g/km) | | | | | | | | | |
| NOx (g/km) | | 0,013 | | 0,058 | | 0,004 | | | |
| POIDS (kg) | | | | | | | | | |
| En ordre de marche | | 1450 | | 1436 | | 1678 | | 1759 | |
| Total autorisé en charge | | 1960 | | 1940 | | 2120 | | 2110 | |
| Poids remorque freinée | | 1150 | | 1550 | | 1500 | | | |
| Total roulant autorisé | | 3110 | | 3490 | | 3620 | | 2110 | |
| DIMENSIONS (mm) | | | | | | | | | |
| Longueur | | | | | | 4365 | | | |
| Largeur | | avec rétroviseurs | | | | 2062 | | | |
| | | sans rétroviseurs | | | | 1850 | | | |
| Hauteur | | | | | | 1465 | | | |
| Empattement | | | | | | 2675 | | | |
| CAPACITÉS | | | | | | | | | |
| Réservoir à carburant (l) | | | | 52 | | 40 | | | |
| Volume du coffre (dm ³ /l) | | | | 412/1323 | | 361/1271 | | | |
| CHASSIS | | | | | | | | | |
| Suspensions | | avant | | A roues indépendantes type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | | | |
| | | arrière | | Train arrière à traverse déformable et barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques | | | | | |
| Freins | | avant | | À disques ventilés | | | | | |
| | | arrière | | À disques | | | | | |
| Direction | | | | Direction à assistance électrique | | | | | |
| Diamètre de braquage (m) | | entre trottoirs | | 10,51 | | | | | |

NC : non communiqué

WLTP : Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure.

*Données à titre indicatif. Homologation en cours.



308 SW
PRIX NOVEMBRE 2024 – BELGIQUE

| | MOTORISATION | | PORTES | CYL. | KW | CH | CV | HTVA | TVAC |
|--------|------------------------|-------------------------------|----------|------|------|------|----|-----------|------------------|
| STYLE | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 26 723,14 | 32 335,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 27 466,94 | 33 235,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 34 260,33 | 41 455,00 |
| | | | | | | | | | |
| ALLURE | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 27 590,91 | 33 385,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 28 334,71 | 34 285,00 |
| | Plug-in HYBRID essence | 1.6 Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 | 5 Portes | 1598 | 110* | 150* | 9 | 34 202,48 | 41 385,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 36 268,60 | 43 885,00 |
| GT | Essence | Hybrid 136 e-D5C6 | 5 Portes | 1199 | 100 | 136 | 7 | 30 359,50 | 36 735,00 |
| | Diesel | 1.5 BlueHDi EAT8 | 5 Portes | 1499 | 96 | 130 | 8 | 31 103,31 | 37 635,00 |
| | Plug-in HYBRID essence | 1.6 Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 | 5 Portes | 1598 | 110* | 150* | 9 | 36 971,07 | 44 735,00 |
| | Electrique | Moteur électrique 156 Auto | 5 Portes | | 115 | 156 | 4 | 38 293,39 | 46 335,00 |

EAT : Efficient Automatic Transmission (boite de vitesses automatique) * Moteur thermique

À partir du 1^{er} janvier 2024, lorsque vous achetez un nouveau véhicule, vous payez une contribution environnementale de 10 € TVAC pour assurer le recyclage futur de votre véhicule. Ce montant sera donc ajouté à votre facture d'achat. Plus d'infos sur www.febelauto.be

STYLE : ÉQUIPEMENT DE BASE

- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (airbag passager neutralisable), airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux aux places avant et arrière
- Isofix : fixation Isofix (top tether) aux 2 places latérales arrière
- Détection de sous-gonflage indirecte
- ESP Déconnectable avec fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
- Frein de stationnement électrique
- Projecteurs Eco-LED
- **Pack Drive Assist** : Pack Safety (Active Safety Brake piloté par caméra et radar, régulateur et limiteur de vitesse, alerte active de franchissement involontaire de ligne et de bas côtés, reconnaissance étendue des panneaux, alerte attention conducteur) + régulateur de vitesse adaptatif avec fonction 30 km/h sur boîte manuelle, avec fonction Stop&Go sur boîte automatique
- Détecteur d'obstacles arrière
- Air conditionné avec régulation de température bizona
- Allumage automatique des feux, essuie-vitres avant automatiques
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Condamnation centralisée des portes avec commande à distance (2 clés)
- Direction assistée électrique
- Volant cuir compact, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes intégrées
- Sélecteur de mode (mode Eco sur boîte de vitesses manuelle - Mode Eco et mode Sport sur boîte de vitesses automatique)
- Lève-vitres avant et arrière électriques à commande séquentielle, antipincement
- Vitres latérales arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables électrique
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Démarrage mains libres
- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Jantes en alliage léger 16" AUCKLAND
- Logos Style sur ailes avant
- Combiné numérique tête haute 10"
- Ecran tactile 10" HD capacitif
- **Peugeot Connect Radio** :
 - Radio DAB+
 - Fonction Mirror screen sans fil (Apple CarplayTM, Android AutoTM)
 - Kit mains libres Bluetooth
 - Télémaintenance
 - 1 port USB avant charge + 1 port USB avant charge 6 data
- Prise 12V avant
- Siège conducteur : mécanique avec réglage en hauteur et lombaire
- Siège passager avant : mécanique avec réglage en hauteur
- 3 appuie-têtes arrière

Sur PHEV :

- Sélecteur de mode : modes Électrique, Hybride, Sport
- Câble de recharge monophasé T2 mode 2 (8 A, 1,8 kW pour prise domestique standard)
- Chargeur embarqué monophasé 3,7 kW
- Jantes en alliage léger 17" HALONG
- Pré-conditionnement thermique via MyPeugeot ou l'écran central (essai gratuit pendant 6 mois)

Sur Électrique :

- Jantes en alliage léger 18" OTTAWA (215/45R18 Classe A)
- Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW
- Pré-conditionnement thermique via MyPeugeot ou l'écran central (essai gratuit pendant 6 mois)

ALLURE : ÉQUIPEMENT STYLE +

- DRL à LED nouvelle signature Peugeot
- Visiopark 1 : Détecteur d'obstacles arrière + caméra de recul
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- Jantes en alliage léger diamantées 17" HALONG
- 1 port USB avant charge + 1 port USB avant charge 6 data + 2 ports USB-C charge à l'arrière

Sur la version électrique :

- Jantes en alliage léger 18" OTTAWA
- Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW

GT : ÉQUIPEMENT ALLURE +

- **Peugeot Connect Nav**:
 - Navigation 3D connectée avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois)
 - i-toggles personnalisables
 - Peugeot Connect SOS 6 Assistance (10 ans)
- Driver Sport Pack : typage de la cartographie pédale, de la direction assistée, de l'éclairage du combiné, acoustique moteur spécifique. Non disponible sur E-308
- Détecteurs d'obstacles avant
- Accès et démarrage mains libres
- Jantes en alliage léger 18" KAMAKURA diamantées
- Rétroviseurs avec éclairage d'accueil
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre
- Logos latéraux emblème Lion
- Surtapis avant et arrière
- Pédalier et repose-pied alu
- Seuils de portes avant en aluminium

Sur la version électrique :

- Volant chauffant
- Jantes en alliage léger 18" OTTAWA
- Câble de recharge (6 m) mode 3 Triphasé (22 kW – 32 A) pour Wallbox
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW

| | CODES | STYLE | | ALLURE | | GT | | HTVA | TVAC |
|---|-------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|----------|-----------------|
| | | ICE | BEV | ICE | BEV | ICE | BEV | | |
| SECURITE/ASSISTANCE A LA CONDUITE | | | | | | | | | |
| Pack Vision 360 & Drive Assist : - Visiopark 3 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 360° (1G18) - Alarme périmétrique, volumétrique, anti-soulèvement - Pack Drive Assist + Rear warning : surveillance d'angles-morts longue portée (Lane Change Assist) + alerte de trafic arrière transversal (Rear Cross Traffic Alert) | J6GT | - | - | ○ | ○ | - | - | 785,12 | 950,00 |
| Pack Vision 360 & Drive Assist Plus : - Pack Drive Assist Plus : Pack Drive Assist + Rear warning + Aide au maintien de la position dans la voie - Visiopark 3 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 360° - Alarme périmétrique, volumétrique avec fonction anti-soulèvement + Supercondamnation des portes - Clean Cabin + Air Quality System - Combiné numérique 3D tête haute 10'', personnalisable - Hayon motorisé mains libres | J6OA | - | - | - | - | ○ | ○ | 917,36 | 1 110,00 |
| Ecrous de roues anti-voil | QF01 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 16,53 | 20,00 |
| CONFORT | | | | | | | | | |
| Pack Attelage : Rotule Démontable Sans Outil + ESP avec fonction TSM (contrôle de stabilité de la remorque). Sur les versions électriques : pour porte-vélos uniquement. Remorquage et tractage non autorisé ! | AQ05 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 495,87 | 600,00 |
| PNEUS ET JANTES | | | | | | | | | |
| Kit anticrevaison | LV02 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 16,53 | 20,00 |
| Jantes en alliage léger 18" PORTLAND diamantées + vernis noir | ZHUN | - | - | - | - | ○ | - | 82,64 | 100,00 |
| LIGNE EXTERIEURE | | | | | | | | | |
| Peinture métallisée | 0MM0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 694,21 | 840,00 |
| Peinture vernie | 0MM5 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | 884,30 | 1 070,00 |
| MULTIMEDIA/NAVIGATION | | | | | | | | | |
| Peugeot Connect Nav: - Navigation 3D avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois) - i-toggles personnalisables - Peugeot Connect SOS & Assistance (10 ans) | ZJ53 | ○ | - | - | - | - | - | 661,16 | 800,00 |
| Navigation & Access Pack: - Navigation 3D avec commande vocale (mise à jour de la cartographie over the air + Speedcam - zone de danger - essai gratuit pendant 6 mois) - i-toggles personnalisables - Peugeot Connect SOS & Assistance (10 ans) - Accès et démarrage mains libres - Recharge smartphone sans fil | J6C5 | - | - | ○ | ○ | - | - | 743,80 | 900,00 |
| Sensation Pack : - Pack HiFi Focal : 2 tweeters, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière, 1 voie centrale, 1 caisson de basse - Recharge smartphone sans fil - Toit ouvrant électrique avec vélum | J6C4 | - | - | - | - | ○ | - | 1 570,25 | 1 900,00 |

● Équipement de base ○ Option

| | CODES | ALLURE | | ALLURE | | GT | | HTVA | TVAC |
|---|-------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|----------|----------|
| | | ICE | BEV | ICE | BEV | ICE | BEV | | |
| SIÈGES | | | | | | | | | |
| Alcantara Executive Pack : | | | | | | | | | |
| - Garnissage Maille/Alcantara/Tep Fraxx Knit Noir Mistral entraîne : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, massant, nez de coussin manuel | DBFX | - | - | - | - | ○ | - | 1 157,02 | 1 400,00 |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant, massant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| - Crochets filet de retenue* | | | | | | | | | |
| Alcantara Executive Pack : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR semi-électrique : inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, massant, nez de coussin manuel. Réglage manuel de la longueur | DBFX | - | - | - | - | - | ○ | 1 074,38 | 1 300,00 |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant, massant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| - Crochets et filet de retenue | | | | | | | | | |
| Comfort Pack sur ICE: | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR mécanique : rehausse mécanique, nez de coussin mécanique, site électrique et lombaire pneumatique, chauffant | J6H7 | - | - | ○ | - | - | - | 661,16 | 800,00 |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| - Plancher de coffre 2 positions | | | | | | | | | |
| - Crochets et filet de retenue | | | | | | | | | |
| Comfort Pack sur PHEV : | | | | | | | | | |
| - Siège conducteur AGR mécanique : rehausse mécanique, nez de coussin mécanique, site électrique et lombaire pneumatique, chauffant | J6C8 | - | - | ○ | - | - | - | 619,83 | 750,00 |
| - Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant | | | | | | | | | |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| - Crochets et filet de retenue | | | | | | | | | |
| Comfort Pack sur électrique : | | | | | | | | | |
| - Sièges avant chauffants | J6G7 | - | - | - | ○ | - | - | 330,58 | 400,00 |
| - Volant chauffant | | | | | | | | | |
| - Crochets et filet de retenue | | | | | | | | | |
| ENVIRONNEMENT PLUG-IN HYBRID | | | | | | | | | |
| Chargeur embarqué monophasé 7,4 kW | LZ02 | - | - | ○ | - | ○ | - | 371,90 | 450,00 |
| ENVIRONNEMENT ELECTRIQUE | | | | | | | | | |
| Pompe à chaleur | 2501 | - | ○ | - | ○ | - | ○ | 371,90 | 450,00 |

● Équipement de base ○ Option



| | COLORIS MÉTALLISÉS | | | | | COLORIS VERNI |
|---|--------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|---------------|
| | Blanc Okenite* | Gris Artense* | Gris Selenium* | Noir Perla Nera* | Bleu Avatar** | Rouge Elixir* |
| STYLE | | | | | | |
| Tissu Style gris Tramontane Surpiqures bleu Azure Dominante : noir Planche de bord : noir | ● | ● | | ● | ● | |
| ALLURE | | | | | | |
| Mi-Tep Falgo Noir Mistral Surpiqures orange Sunrise Dominante : noir Planche de bord : noir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GT | | | | | | |
| Tissu/Alcantara/Tep new Belomka noir Mistral ** Dominante : noir Planche de bord : noir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maille/Alcantara/Tep Fraxx Knit Noir Mistral * Dominante : noir Planche de bord : noir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Association possible * En option ** De série



Moteur(s) électrique(s)

| | | PLUG-IN HYBRID PLUG-IN HYBRID 180 EAT8 | ELECTRIC ELECTRIC 156 | |
|---|--------------|--|--------------------------|--------|
| Moteur électrique | | 1 à l'avant | | |
| Puissance maximum | (kW) | 81 | 115 | |
| | (ch) | 100 | 156 | |
| Régime puissance maxi (tr/min) | | 2500 | | |
| Couple maxi | (Nm) | 320 | 270 | |
| Régime couple maxi (tr/min) | | entre 500 et 2500 | | |
| Batterie Lithium-Ion Haute tension | (kWh/km) | 12,4/100 | 54/100 | |
| Autonomie électrique WLTP mixte | (min-max km) | 59-60 | Jusqu'à 411 | |
| Consommation d'énergie électrique (EC AC, weighted) | (kWh/100 km) | 15 | 12,7 | |
| Chargeur embarqué | (kW) | 3,7 de série / 7,4 en option | Triphasé 11 kW de série | |
| | | Prise domestique 10A avec chargeur 3,7 kW) | 7h05 | 15h50 |
| Temps de charge - 0 à 100% sur PHEV - 20 à 80% sur électrique | | Prise renforcée type Green'up 16A avec chargeur embarqué 3,7 kW) | 3h55 | |
| | | WallBox 32A avec chargeur embarqué 7,4 kW) | 1h40 | 4h40 |
| | | Station de recharge rapide 160 kW DC | | 30 min |



| MOTORISATIONS | | ESSENCE | DIESEL | PLUG-IN HYBRID | ELECTRIC | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|---|---|--|------------------------|-----------|------------------------|------|---|
| Dénomination | | Hybrid 136 e-DCS6 | 1.5 BlueHdi S6S | PLUG-IN HYBRID 180 EAT8 | ELECTRIC 156 | | | | |
| Cylindrée (cm ³) | | 1199 | 1499 | 1598 | | | | | |
| CV fiscaux | | 7 | 8 | 9 | 4 | | | | |
| Puissance maxi | (kW) | 100 | 96 | 110 | | | | | |
| | (ch) | 136 | 130 | 150 | | | | | |
| Régime puissance maxi (tr/min) | | 5500 | 3750 | 4250 | | | | | |
| Couple maxi | | 230 | 300 | 250 | | | | | |
| Régime couple maxi (tr/min) | | 1750 | 1750 | 1750 | | | | | |
| Norme | | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | | | | |
| Pneumatiques | | 205/55R16 V Classe A 225/45R17 V Classe A 225/40R18 Y Classe A | 205/55R16 V 225/45R17 V 225/40R18 Y | 225/45R17 V Classe A 225/40R18 Y Classe A | 215/45R18 V Classe A | | | | |
| PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE | | | | | | | | | |
| Puissance maximum cumulée (kW/ch) | | | | 132/180 | | | | | |
| Couple maximum cumulé (Nm) | | | | 360 | | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | | | |
| Boîte de vitesses | | e-DCS6 | EAT8 | e-EAT8 | Automatique | | | | |
| PERFORMANCES (conducteur seul) | | | | | | | | | |
| Vitesse maximale sur circuit (km/h) | | 210 | 207 | 225/135 Electric | NC | | | | |
| Accélérations (sec.) | 0 à 100 km/h | NC | 10,9 | 7,7 | NC | | | | |
| | départ arrêté : 1.000 m | NC | 31,9 | 27,7 | NC | | | | |
| CONSUMMATIONS NORME WLTP MIN-MAX | | | | | | | | | |
| | | l/100km | CO ₂ (g/km) | l/100km | CO ₂ (g/km) | l/100km | CO ₂ (g/km) | | |
| MIXTE (Combined) | | 4,8 à 5,8 | 109 à 131 | 4,9 à 5,6 | 129 à 148 | 1,3 à 1,4 | 28 à 32 | 0 | 0 |
| ÉMISSIONS NOx (g/km) | | | | | | | | | |
| NOx (g/km) | | 0,013 | | 0,051 | | 0,003 | | | |
| POIDS (kg) | | | | | | | | | |
| En ordre de marche | | 1582 | | 1475 | | 1734 | | 1808 | |
| Total autorisé en charge | | 2010 | | 1950 | | 2170 | | 2175 | |
| Poids remorque freinée | | 1100 | | 1500 | | 1450 | | | |
| Total roulant autorisé | | 3110 | | 3450 | | 3620 | | 2175 | |
| DIMENSIONS (mm) | | | | | | | | | |
| Longueur | | 4635 | | | | | | | |
| Largeur | avec rétroviseurs | 2062 | | | | | | | |
| | sans rétroviseurs | 1850 | | | | | | | |
| Hauteur | | 1475 | | | | | | | |
| Empattement | | 2730 | | | | | | | |
| CAPACITÉS | | | | | | | | | |
| Réservoir à carburant (l) | | 52 | | 40 | | | | | |
| Volume du coffre (dm ³ /l) | | 608/1634 | | 548/1574 | | 548/1574 | | | |
| CHASSIS | | | | | | | | | |
| Suspensions | avant | A roues indépendantes type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | | | | | |
| | arrière | Train arrière à traverse déformable et barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques | | | | | | | |
| Freins | avant | À disques ventilés | | | | | | | |
| | arrière | À disques | | | | | | | |
| Direction | | Direction à assistance électrique | | | | | | | |
| Diamètre de braquage (m) | | entre trottoirs | | 10,68 | | | | | |

WLTP : Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure. NC : non communiqué.

*Données à titre indicatif. Homologation en cours.